

# CONSTANȚA

## APARE DUMINICA

20 Banî Numărul

Administrația strada Gărei No. 25

Abonamentul Lei 10 pe an

### ○ propunere

Se știe orașul Constanța se dezvoltă cu o repeziciune vertiginoasă, în toate privințele. Îți perzi capul și socotelile toate, din ori-ce punct de vedere ai sta să privești lucrurile:

Intinderea teritorială s'a îndoit de zece ani încoace; populația s'a împătrit în câți-va ani; bugetul comunei e de 20 de ori mai mare ca în primii ani. Valoarea proprietății fonziare, la marginile orașului, de la 10 și 25 bani m. p. și de la 2—3 lei de la licitațiile comunale de acum 4—5 ani, a ajuns că fie cu mult mai ridicată de cât în centrul cel mai frumos al Capitalei țerrei, în cartierul Batistea al aristocrației bucureștene.

Cei mai modești mahalagi, căruțași, hamali și sacagii, cari au avut bunul simț a lua la vreme o bucată de pământ, îi vedem astăzi rentieri și negustori de primul rang. Articolele de prima necesitate se consumă în așa cantitate, că cei mai modești negustori de ieri băcani ori grădinari, brutarii mai cu seamă, sunt astăzi, unii din ei, aproape milionari.

Mișcarea comercială și aglomerația de lume, de când cu lucrările podului de peste Dunăre și reconstruirea portului, este așa de mare, că nu e casă sau prăvălie veche care să nu producă mie la sută asupra valorii lucrurilor la venirea Românilor; nu se zidesce acum o clădire fără mai dinainte asigurarea că va produce cel mai puțin 25 la sută asupra fondului și cheltuelilor de construcție.

Cui nu-i dă mâna să locuiască în oraș, din pricina scumpetei chiriilor, sermanii funcționari mărunți și muncitorimea română se duc la satul vecin Anadolkiol, în cartierul viilor sau pe moșiile din prejurul orașului, ai căror

proprietari, adese-ori speculanți, le vând cu câte 1 până la 3 lei, câți-va metri pătrați pământ necesar construirii unei locuințe—din fericire streinii nu pot cumpăra imobile prin sate—creând faburguri, ce nu știm de pot avea, multă vreme încă, vre-un viitor.

Ce să facă oamenii fără nici un adăpost?

Este o adevărată furie, nebunie am dice noi, ceea ce se petrece cu vânzările de locuri.

Nu vorbim de cele ce se petrec în reionul orașului, unde metrul pătrat de pământ a ajuns fabulos, ci de împrejurimi, unde, la Anadolkiol, se cere 4—5 lei, iar la distanța de 4—5 kilometri de oraș, pe malul mării și al portului, spre Tuzla, se cere 2 și 3 lei pe metrul pătrat de locuință.—Unde o să ajungă lucrurile mai continuând?

Nu știi ce să mai dici: e o stare anormală, vrednică de cea mai încordată atențiune a celui mai iscusit demograf.

Siliți a trece peste considerațiunile de astăzi, ne încercăm a face comunei Constanța o propunere: *Să scotă în vânzare tot platoul din vestul magaziiilor de cereale, între malul portului și viitoarea gară de mărfuri, în loturi mari, mijlocii și mici pentru populația săracă. În starea în care au ajuns lucrurile, mai curând sau mai târziu, această porțiune de teren tot va trebui vândută pentru locuințe; de ce să nu profite și comuna de frigiditate ce a cuprins publicul cumpărător de pământ?*

Punem cestiunea celor în drept, rugându-i să chibzuiască dacă nu pot trece peste pedecile ce le opune drumul de fer în dezvoltarea progresivă a orașului, și în loc ca comuna să imprumute banii pentru lucrările sale de edilitate, n'ar fi mai prudent să vândă de pe acum, în parcele, vre-o 200 hectare din moșie, pe care ar prinde cel puțin 10 milioane lei, sumă cu care s'ar putea

face toate îmbunătățirile necesare? Această măsură ar profita și publicului amăgit asupra eroarei în care cade, departându-se pe teritoriul supus jurisdicțiunii altor comune.

Am fost și suntem părtași ai ideii că un oraș comercial trebuie să fie cât mai concentrat posibil, dar precum se vede pentru orașul nostru, forța împrejurărilor este mai puternică de cât toate alcătuirile omului. — Omul nu poate de cât să se supue forței acestor împrejurări, acomodându-le pe cât e posibil, trebuințelor sale.

Chestia ar merita o discuție publică a bărbaților cari au mai vădut orașe crescând și dezvoltându-se.

Fi-va cine-va atât de devotat interesul comun al Constanței, să sacrifice cât-va timp pentru a lumina orașul asupra trebuințelor generale? Noi punem, spre acest finit, toate colonele ziarului la dispoziția celor care ar binevoi să se însărcineze cu studierea acestei chestiuni, asigurându-i discrețiunea necesară și toată recunoștința noastră pentru ori-ce soluțiune întemeiată ar da.

Din jurnalul SHIPPING GAZETTE din Londra  
de la 25 Martie 1898

În ziua de 22 Martie societatea „The Fairfield Shipbuilding and Engineering Company Limited” a aruncat în mare un frumos vapor cu 2 elice, construit după ordinul Căilor Ferate ale statului Român, pentru serviciul de poștă și pasageri între Constanța-Constantinopol și Alexandria.

Dimensiunile principale sunt: 365 picioare engleze lungimea, 42 picioare și 3 degete lățimea și 29 picioare și 2 degete adâncimea și tonajul brut (gross tonnage) aproximativ 2600 tone.

Vasul s'a construit după clasa cea

mai înaltă a Biroului Veritas, cu mări speciale. Are un dublu fund (cellular double botton) adoptat pentru ca să poarte savură de apă, o cupertă de umbră sau pod de umbră, (shade deck) peste tot înainte și înapoi, cu o mare sală pe cupertă la mijlocul vaporului. Acomodația lui e prevădută pentru 65 pasageri de cl. I, 67 de cl. II și 300 de cl. III.

Acomodația pentru clasa I coprinde apartamentele publice obișnuite, precum și apartamentele speciale aranjate *ensuite* pentru regimul regal.

Lucrul de cabină, la toate odaile, pentru public e din cea mai perfectă clasă și planurile s'au făcut *speciale* pentru acest vapor.

Vasul se va aranja cu 2 catarte polare (pole masts) și cu aparat de cîrmă cu aburi (steam steering gear), cu vîcîl de aburi și cu cranuri (macarale) pentru repede lucrarea caricului.

Mașinăria lui consistă din 2 perechi de mașine (triple pabe expansion engines) din care fie-care pereche are 3 cilindre 23 jum. degete, 38 degete și 61 deg. diametru cu 3 picioare stroke.

Cilindrele de mare presiune (High-pressure cylinders) e fie-care așezat cu un *piston valve*; mediul și acela de mică presiune cilindru (medium and low-pressure cylinders) e fie-care așezat cu *flut slide valves*, toate acestea fiind lucrate cu obișnuita *double eccentric and link motion gear*.

Mașinile de înapoiat (reversing engines) sunt de tipul ce lucrează direct cu aburi și hidraulic.

*Condensers* sunt facute de oțel în foi și separate din mașinile principale, apa ce circulează fiind procurată prin pompe *centrifugal* lucrate de mașine independente.

Apartamentele de mașine sunt aranjate cu cele mai moderne aplicații și coprinde evaporatori spre a forma apă dulce de întrebuințat la cazanele la *feed filters*, și la toate instrumentele necesare pentru a asigura cea mai economică lucrare. Tot cu fierul ce vine din minele la elice *shafting* este făcut de *forced Siemens-Martin mild steel* (oțel moale).

Propeller (elicile) sunt aranjate cu aripi de bronz manganesc (manganesc bronze blades) și se poate înlocui sau repara (adjustable).

Aburii se procură prin 2 cazane cu margini duble și 2 cu margini simple avînd un total de 24 coptore (furnace)

și aranjate cu un coș. Cazanurile s'au construit după regulamentele biroului Veritas și a guvernului Român, pentru presiune de lucru de 180 eb.

Vasul, când se va completa, va fi unul din cei mai înși vapoare, de mărimea sa, ce se află acum în mare.

## O Serată Musicală Teatrală

Duminea 29 Martie a. c., a avut loc în salonul casinoului comunal din Constanța, o serată muzicală teatrală, organizată de câți-va talentați în ale artelor, ca D-nii: C. P. Demetrescu, D. Simionescu, M. B. Parseghian, G. Palade etc., cu concursul profesorilor de muzică M. Frim și E. Smek.

Cu tot timpul nefavorabil, sala era complectamente plină de o lume aleasă, care — lipsită fiind de asemenea distracțiuni frumoase, ce din nenorocire cam rar le gustă cineva în monotonul și orientalul oraș Constanța — alergase să dea sprijinul sau meriților tineri și să petreacă câte-va ore plăcute; astfel printre numeroșii asistați, am putut remarca în treacăt pe: d-na și d-l M. Koiciu, d-na și d-l N. Semizeanu, d. O. Seitan cu domnișoarele, d. Șerbănescu cu domnișoara, d-na și d-l Căpitan Nicolescu, d-na și d-l Berberianu, d-na și d-l P. Vulcan, d-na și d-l Manisalian, d-na și d-l Mavrache, d-na și d-l Ionescu, d-na și d-nul Popescu, d-na și d-nul Pleșu, d-na și d-l N. Ghițescu, d-na și d-l Trofor, d-șoara Mastero și d. V. Mastero, d-șoara Pilidî, d-nii: P. Grigorescu, S. Marcato, Constantinescu, Pucîlinski, Leordeanu, Rigani, Rădulescu, Locotenentii M. D. Ionescu și Băleanu, d-nii C. Vasiliu, Cîrofa, Roșca, etc. etc.

Programul spectacolului, a fost alcătuit din două părți, în prima parte s'au executat câte-va bucăți muzicale, atât în cor cât și solo de d-nii: M. Frim, G. Palade, C. P. Demetrescu, V. Ghițescu, I. Marinescu, C. Teodoru și C. Stoianovici.

Acompaniamentul la piano a fost ținut de E. Smek.

D-l C. P. Demetrescu, a mai recitat cu multă vervă și talent „Îți gândeste și Ovreiul lovit”, anecdote de Th. Speranță. — În a doua parte s'a reprezentat „Fantoma” dramă comedie în trei acte și un tablou, datorită talentului tînerului artist C. P. Demetrescu. Afară de unele lacune și de mici

greșeli de stil, lucrarea este bună și face onoare tînerului autor.

Ca să închiam, vom adăuga câte-va cuvinte.

După cum programul seratei a fost împărțit în două, tot astfel și succesul a fost de două feluri.

Partea întâia a cam lăsat de dorit, cu toate că s'au observat că tinerii și-au dat toată osteneala de a reuși bine, însă defectuositatea organului vocal, poate, i-a împedicat într-o măsură.

Trebue să remarcăm că tînerul G. Palade s'a achitat mai conștiincios față de public, dar și vocea d-sale dulce e puțin cam stinsă, cu toate că ar putea să nu o negligeze.

Cei-l-alți din cor, s'a achitat cum au putut.

Partea doua a fost mai bine reușită, Piesa a fost bine jucată și aplauzele spectatorilor au răsplătit în deajuns munca lor.

În general vorbind a fost ceva, altă dată așteptăm mai mult.

C. D.

## Apelul Cereului literar „Ovidiu”

D. Ministru al cultelor și instrucțiunii publice, în nobila și laudabila sa solitudine de a ridica nivelul cultural în toată țara, a luat măsuri din oficiu de a se deschide un credit extraordinar în bugetele comunelor rurale pentru plata diurnelor învățătorilor, cărora le incumbă datoria instrucțiunii, de a deschide cursuri suplimentare duminicale pentru învățămîntul oamenilor în vîrstă.

Cu alte cuvinte vom avea și noi fericirea, să vedem, în curînd, ființînd pe baze solide „școlile de adulți” după cum există în țările apusene.

Frumoasă și măreață e pornirea aceasta, și noi nu putem de cât să ridicăm glasul nostru de admirație și să sprijinim cu toată căldura sufletescă mișcarea culturală, care în curînd își va da roadele sale bine-facătoare, mai cu seamă pentru populațiunea noastră de la țara.

Am vorbit într-un număr precedent de mișcarea culturală din Constanța și în acel articol s'a putut observa, cum la noi, din inițiativă privată s'a fondat instituțiunea culturală: *Cercul literar Ovidiu*, care în sensul acesta, a făcut o mișcare vrednică de luat în seamă.

De astă dată, această instituție face un apel caldăros către toată țara și în special către bunii și mărinimoșii noștri concetățeni din județul nostru, ca d-l R. N. Opran, Ion Movilă, Const. Pariano, Irimia Popa, Ion Râmnicănu, Luca Oancea (Hârșova) Frații Moțoiu, Frații Lupca, I. Blebea, Nica Popa, Gheorghe Sasu (Carabacă) Stefan Nistor, Ion Tomoșoiu, Niță Sandu Munteanu, Niță Coman Stoian, G. Golea, D. Chi-pară și alții, în al căror bine-voitor concurs instituțiunea „Cercul literar Ovidiu” are toată speranța că acest apel ce urmează mai la vale, va găsi un ecou sincer și se vor grăbi a se interesa mai de aproape, făcându-se cunoscut tuturor, că după sărbătorile învierii cercul literar Ovidiu va deschide cursuri de adulți gratuite punând în același timp la dispozițiunea cetățenilor și biblioteca sa universală.

#### Apel către toți Românii din Dobrogea și din țară

Cronicarul Miron Costin dice: „Omul este al vremii, și nici de cum vremea omului”.

Incepem cu cugetarea distinsului cronicar român, pentru a arăta fiilor acestei țări că „Vremea” a fost aceea, care ni s'a impus de a fonda și pentru Dobrogea o Instituțiune culturală, al cărei scop nu ne vom opri de a l menționa pe scurt în aceste rânduri — **Apel** — către toți fiii țerei, care râvnesc ca românismul să păsească sub glorioasa Domnie M. S. Regelui Carol I, acolo unde a fost menit de destin să ajungă reprezentantul latinătății în Orient. Cu deosebire noi aceștia, cari ne a așezat destina la frontiera cea mai însemnată a țerei, despre Marea Neagră, suntem acum datorți a conlucra, în limitele puterilor noastre, pentru fericirea acestei țeri.

Scopul Instituțiunii culturale, care poartă numele de cercul literar „Ovidiu” este:

De a se ridica nivelul cultural în orașul Constanța ca și în toată Dobrogea, prin: Alcătuirea unei **Bibliotecii universale** care, ființază deja și pentru a cărei mărire apelăm la toți fiii acestei țeri de a contribui cu *obolul lor* fie în bani, fie în cărți donate — biblioteca fiind a Națiunii întregi, de la izvoarele căreia se vor putea adăpa toți cei prezenți și viitori.

Pentru acest motiv, însemnat, nu ne îndoim că apelul nostru va găsi un e-

cou sincer în inimile tuturor și ni se va da concursul caldăros pentru aducerea la îndeplinirea acestei mărețe opere.

Al doilea, prin ținere de conferințe, cu intrarea liberă spre a se adăpa de cunoștințele necesare și folositoare și cei cari n'au avut fericirea să fie în contact zilnic cu știința.

Al treilea, să putem cu timpul să punem bazele unei școli de adulți, unde să învețe multe lucruri folositoare vieții lor practice și cei în vârstă.

Și în fine prin înființarea și la noi a unui organ literar prin mijlocul căruia să putem răspândi cultura în toate stratele societății; prin cultivarea artelor frumoase cum și de a se veni în ajutor, școlărilor săraci dar silitori, cu haine, cărți etc.

Aceste proiecte, frați Români, ne au determinat să intrăm în luptă căci este frumos lucru a lupta și a muri, zice poetul, pentru a țerei propășire.

Odată cu acest apel caldăros, am formulat o listă de subscripție națională, în 500 exemplare, din care 1 exemplar se anexează aci, spre a fi subscris de toți Românii, fără excepțiune de treptă socială de la frunțile crăești și până la talpa țerei, toți căți sînt și cugeta românește, sunt rugați de membrii cercului literar „Ovidiu” a subscrie cu cât ar bine voi, pentru mărirea bibliotecii universale.

Se va forma un dosar din namele tuturor cari vor fi subscris și se va publica, păstrându-se pe de o parte în arhivele Cercului, pe de alta se va oferi câte un exemplar donatorilor însoțit de un album măreț al Dobrogei.

Preșdinte, *Petru Vulcan.*

Vice-Președinți, *Al. Caranfil, I. Carapetru.*

Secretari, *C. P. Demetrescu, M. B. Parseghian.*

Casier, *I. Andreescu.*

Membrii în Comisia de Control, *V. Miteanu, S. Simionescu, G. Grigoriu.*

## INFORMAȚIUNI

Joi în săptămâna patimilor au plecat la Constantinopole, cu vaporul *Principesa Maria* d-nii Ionel I. C. Brăteanu, ministerul lucrărilor publice, Anghel Saligny, Directorul general al Căilor ferate cu mai multe alte persoane notabile din București, d-nii Luca Ionescu, prefectul județului, Eustația Schina primarul Constanței și V. Simu, inginerul

șef al comunei, de unde s'au înapoiat Miercuri la 8 carent, orele 12 ziua cu acelaș vapor. Ceața pe Mare era atât de deasă, că vaporul a întârziat cu 14 ore din itinerarul fixat. — Imediat d-l ministru a plecat la București, luând în trenul special, ce aștepta, pe toți pasagerii din Constantinopole.

De ocazia sf. sărbători ale Învierii au fost în orașul nostru d-nii ministru de finance G. Cantacuzino, d-nii Tache Protopopescu, Pană Buescu, C. F. Robescu, primarul Capitalei, Schina, prim-președintele Curții de Apel din București, Poienaru-Bordea, deputat și mai multe alte persoane de distincțiune din societatea Bucureștiului.

Biserica bulgară a fost deschisă de sărbători, oficiind intrînsa bătrânul preot bulgar al comunității, Sf. S. părintele Ivanoff. — Ar fi bine să se mântue odată cu cestiunea bisericii bulgare, în interesul și al bulgarilor și al românilor, cari nu scim pentru ce sunt dușmăniți de cei dintâi, ținându-se într'o vecinică exclusivitate, pare că am fi în stepile asiatice.

De ocaziunea sf. sărbători a fost o mare aglomerație de lume la biserica catedrală și o neorânduială în popor, ca tot-dé-una. — Ar fi bine să se facă un obicei, o regula, ca în toate bisericile creștine: femeile să stea la stînga intrării și bărbații la dreapta, lăsându-se la mijloc un spațiu pentru circulațiune. Acesta n'ar fi greu din partea îngrijitorilor bisericii.

Ca și la sărbătorile Crăciunului, din inițiativa d-lui prefect al județului, s'a strâns, prin subscripție publică, o frumoasă sumă de bani, care s'a împărțit la săraci. — Onoare d-lui Luca Ionescu pentru frumoasele sentimente ce are.

În curând se va scoate în licitație al doilea lot de lucrarea terasamentului pe linia nouă de la Cerna-Voda la Constanța, partea de la kilometru 5 până în port. — Licitația ce a avut loc în luna trecută pentru balastul de pe primul lot, în sumă de 50,000 metri cubi petriș, aflăm că nu s'a aprobat de consiliul de administrație al căilor ferate, și dar se va ținea încă o nouă licitație.

Rugăm administrațiile publice din Dobrogea să bine-voiască a ne trimite și nouă câte un exemplar din publicațiile

ce afișează pentru lucrări și furnituri importante și cele de întreținere local, al căror resumat ne obligăm a-l insera tot-d'una, pentru cunoștința celor 600 de abonați ai noștri dobrogeni, în mare parte oameni de afaceri. Este cea mai bună ofertă pentru toți cari doresc publicitatea licitațiilor și folosul concurenței libere.

\* \* \*

În ședința din urmă a consiliului comunal s'a votat cumpărarea celor 12 hectare teren de la moara Caragea, de unde este a se aduce apă în oraș. Prețul lăsat de d-l Dicran Emirzian este de lei 40,000, pe care consiliul l'a admis.

\* \* \*

Unul din domnii membri ai societății de economie din Medgidie, supărați, de sigur fiind-că am atins puțin pe cei ce și-au cusut numele pe steagul societății, fapt ce n'a mai comis nimenea pe lume din autoritate și organizatorii de societăți,—de vre un atac împotriva însăși a societății n'a fost nici un cuvânt —ne au retras concursul pe viitor, refuzându-ne jurnalul.

În capul manifestanților în număr de 4 e d-l farmacist P. Mihăilescu, iar din partea, de sigur, a consiliului de administrație, am primit, închis în pachetul ziarelor refuzate, următorul bilet, pe care e aplicat aievea un timbru de 5 bani: *Nene Gligore, Pentru moment nu v'am putut servi cu mai mult: Însă vom căuta a vă servi în viitor cu mai mult ca pe un patriot.*

„Societatea.”

Mare ești la.... sfat Căpitane! De la d-ta puțin, un singur număr de la D-zeu mai mult.

Ați dus indemnul refuzului prin sate. Blăstem: să nimeriți tot ca la Carol I, unde n'am avut și n'aveam nici-un abonat; să nu culegeți în recolta ce așteptați de cât burueni rele, ca cei refuzați de la Medgidia, cari încercă numai socotelile ziarului prin reaua lor plătnicie, sau neplată de loc. Să vedem: veți putea, D-ta și cu Nea Stan chihui așa de tare, să vă auză toată Dobrogea; veți avea o voce așa de puternică?!

\* \* \*

La ședința din urmă a consiliului comunal s'a prezentat vr'o 20 orășeni, cerând explicații asupra regulamentului de construcții, despre care li s'a povestit că obligă pe toți constructorii viitori a face case cu două etaje și că conține dispoziții greu de aplicat.

După explicațiunile liniștitoare ce le a dat d-l Primar, că regulamentul vechiu e prea puțin modificat în ceea-ce privesc hy-

giena caselor, după cum s'a făcut și pentru alte orașe, și că numai pe secțiunea străzii Carol, între strada Gărei și strada Grivița, piața Independenței și strada comercială a Măgabei, e obligatorie construcțiunea caselor cu două etaje și un parter, orășenii s'au retras, căși-va dintrênși dîcînd că vor face o petiție spre a nu fi obligați la construcții cu trei etaje, nehygienice, din pricina vînturilor, și prea costisitoare, adăogînd alții.

Din parte-ne observăm, că particularii au început sistemul cu 3 etaje, pe acele străzi, comuna n'a putut de cât să-i urmeze, stabilind buna simetrie a construcțiilor pe aceeași stradă.

\* \* \*

Bugetul comunei Constanța pe exercițiul financiar 1898—99, aprobat de minister cu modificări neînsemnate, este de lei 829.018 bani 88 la cheltuieli și venituri, din cari lei 140.915 bani 58, excedentul anului financiar 1896--97 și lei 101.006 venituri extra-ordinare, din vinzare de locuri ale comunei.

Bugetul alimentării orașului cu apă este de lei 63.836 bani 65, consemnați la Casa de Depuneri.

Acel al pensiunilor este de lei 17.795 bani 76 la venituri, iar la cheltuieli lei 795 bani 76.

Întreținerea poliției orașului până acum în sarcina statului în cea mai mare parte, costă acum pe comună 106.420 lei anual.

Sporuri de lefi s'au acordat pe anul acesta numai la căși-va funcționari: ajutorului de primar 150 lei pe lună, casierului comunal și secretarului câte 50 lei, comptabilului și secretarului câte 30 lei lunar. S'au creat câte-va funcțiuni noi, între cari cea de ingineri șef al comunei, plătit cu 1000 lei lunar, un revizor de bariere și căși-va agenți de paza mărginilor orașului.

Lucrările pentru aducerea apei din Anadolkiöi, pentru gară și port, se vor termina anul acesta.

Instalațiile de captare sunt făcute pentru o capacitate de 500 m. cubi pentru 24 de ore. Ele se execută sub conducerea d-lui inginer Gheorghiu, autorul alimentării cu apă a orașului Focșani.

Rugăm pe toți domnii abonați să ne plătească costul întârziat al abonamentului. Tote chitanțele de plată vor purta sigiliul ziarului și subscrierea directorului și proprietarului său d. P. Grigorescu.

La 20 Aprilie orele 4 p. m. se ține licitație la Primăria de Constanța pentru închirierea unor barace din piața mică și piața Carol, pentru carne și zarzavaturi.

*Raportul asupra scufundării Meteorului.*—Domnii maiori Popovici, Al. Cătuneanu și căpitan Atanasiu, din flotilă, experți însărcinați de judele-instructor al Tribunalului Constanța cu cercetarea cauzelor scufundării Meteorului, și-au depus raporturile.

Din acest raport rezultă vinovăția căpitanului vasului.

Dar raportul mai constată oare-cari neajunsuri cari cad în sarcina serviciului marinei.

Iată ce mai reesă din raport:

1) Sistemul de navigațiune obicinuit pe vasele S. M. R., este cu totul rudimentar; în asemenea condițiuni se poate naviga cel mult cu cargobote; în ce privește însă navigațiunea pasagerelor rapide, însărcinate cu servicii postale, s'ar putea întrebuița toate mijloacele tehnice, curente în toate serviciile similare, din lumea întreagă.

2) Comandanții n'au toți instrucțiunea necesară sarcinilor, în comanda vaselor de mare viteză.

3) Pentru atingerea regulată și sigură a portului Constanța, este indispensabil un far puternic, mult mai puternic, de cât cel actual, pe capul Tuzla.

(Drapelul).

Din tot procesul de presă ce ne a întentat d-l N. Masterof, s'a ales cu o amendă fiscală de 340 lei, din care o parte se vor da denunțatorului, pentru cheltuieli de drum la Casație, unde numitul român a contestat pe un alegător comunal.

Invinuirile ce i-am adus au rămas dar așa cum au fost formulate afacerea fiind clasată.

Să-i mai promitem și alte surprize? Nu fiind-că omul s'a liniștit acum.

## A N U N C I U

**De închiriat** de la Sf. Gheorghe 1898, în orașul Constanța, strada Căramidarilor No. 5 una casă compusă din trei camere, două antreuri, bucătărie. Doritorii se pot adresa la proprietarii Eugenia și Basile Beslegean, București, Calea Victoriei No. 65.

**GORGE D. BENDERLI**

— AVOCAT —

Licențiat în drept din Paris.